



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
2. března 2017

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 2/2017



V únoru od 18. do 26. se v chorvatském Zadaru konalo první letošní soustředění Sportovního centra mládeže lodní třídy 29er. Podmínky pro přípravu byly naprosto ideální. Zejména s ohledem na nově přichozí posádky, které začínaly úplně od začátku.

Nejprve proběhla příprava lodí, proškolení trimu a techniky jízdy a následně posádky vypluly v promíchaném pořadí, aby se nováčci mohli co nejrychleji učit od zkušených závodníků. První čtyři dny foukal spíše slabší a střední vítr, který v závěru týdne zesílil. V pátek pak jezdily už jen zkušené posádky, i když posádka Jurečka a Zíta si pár koupelí také vyzkoušela.

29er

Soustředění
SCM - Zadar
Chorvatsko



Celkově byla akce velmi zdařilá. Stávající posádky se po zimní pauze postupně dostávají do formy a nové posádky udělaly kus práce ke zvládnutí nové loďní třídy. Pro zajištění maximální bezpečnosti se do tréninku zapojil také Víťa Ott se svým člunem, kterému patří velké poděkování.

Hodnocení posádek:

Šimon Mareček a Jan Svoboda - Naše nejzkušenější posádka byla velkým přínosem pro rychlou výuku nových závodníků. Celkově tým zesílil a velmi aktivně pracoval na vodě. Zdá se, že už se zlepšuje i přístup k přípravě loďe a vybavení. Tým má již od loňska několik sad plachet, nastavitelné vanty i laminátové kormidlo a ploutev.

Matěj Vítovec a Martin Krsička - Kormidelník zaznamenal velký výkonnostní vzestup a posádka již zvládá všechny povětrnostní podmínky. Navíc má tým nejideálnější hmotnost ze všech našich posádek. Kosatník velmi tvrdě pracoval na zimní přípravě a to se pochopitelně projevuje i na výkonu na vodě. Tým zainvestoval do vybavení.

Adam Ott a Matěj Konopík - Posádka díky zařazení do SCM bude mít větší možnosti se dotáhnout. Zlepšila se technika v silném větru, ale zatím ztrácí ve slabším větru. I přes mladý věk je posádka poměrně těžká. Tým jezdí na vlastní lodi, mají svůj trenérský člun a postupně dokupují novou ploutev a kormidlo, vanty a plachty.

Matěj Jurečka a Tomáš Zíta - Nová posádka se velmi dobře začlenila a má dobrý potenciál. Nyní je důležité prakticky stále trénovat a postupně si zvykat i na silnější vítr. Pokud týmu vydrží nasazení, pak může rychle konkurovat i zkušenějším závodníkům.

Ondřej Müller a Mikuláš Vaszi - Posádka má dobré fyzické i technické předpoklady. Velmi dobrá technika kormidlování na vlnách. Je třeba ale hodně trénovat a rozhodnout se, že 29er je ta pravá cesta. Pokud by tým měl na 29eru jezdit jen jako na doprovodné lodi pro

Laser a windsurfing, pak nemá šanci se začlenit. Kormidelník na konci tréninku utrpěl mírný náraz do hlavy během manévru a tak musel odjet na břeh. Nebylo to ale nic vážného a na dalším soustředění opět nastoupí.

Petr Košťál a Jaroslav Čermák - Posádka se soustředění nezúčastnila, čímž výrazně zkomplikovala situaci. Vše se na další akci bude vysvětlovat znovu, ale tentokrát tu nebudeme mít druhý člun a posádka bude brzdit ostatní. Snad se tedy rychle zapojí a tréninkové manko dožene na domácích vodách.

Velké poděkování ještě jednou patří Víťovi Ottovi za pomoc s druhým člunem, Torete charter za půjčení člunu a jachetnímu klubu Úskok v Zadaru, který nám vyšel ve všem vstříc.

Nadále probíhá diskuse s rodiči a závodníky o další cestě jejich jachtařské kariéry. Několik posádek je i přes mladý věk velmi těžká a tak nyní tři týmy zvažují nákup plachetnic 49erFX. Na této třídě nyní úspěšně trénuje také Sára Tkadlecová, která vloni byla ještě v SCM 29er a na vstup do této třídy se chystá i posádka Živná a Živná. Ideální hmotnost posádky na tuto třídu, která se nyní jezdí také jako open, je 135 až 140 kg, což mají některé naše týmy na 29eru. Tato třída je po přechodu z 29eru dobře zvládnutelná a kdo bude chtít pokračovat na olympiádu, ten pak snáze přestoupí na klasický 49er s velkou takeláží. Vše je ale zatím v rovině diskuse, ale všichni se shodují, že je to ta správná cesta, protože jiná adekvátní třída pro přechod u nás není a zavádět byť skvělou RS800 by bylo další štěpení. Navíc trh nabízí spoustu jetých lodí i plachet. Není tedy třeba extrémní investice.

Na závěr bych chtěl důrazně poděkovat paní Daně Dvořákové za skvělou přípravu a pomoc s účastí českého týmu na Youth Worlds na Novém Zélandu. Díky jejímu včasnému řešení všech dokumentů jsme měli nejen vše v perfektním pořádku, ale odměnou nám bylo i kvalitnější ubytování nedaleko jachetního klubu, což nám ušetřilo spoustu času. Děkujeme!

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

