



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
30. prosince 2017



Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 12/2017

Na začátku prosince odletěl český tým na mistrovství světa mládeže do čínské Sanye. Tato mimořádná jachtařská událost byla opět svátkem světového mládežnického jachtingu. Regaty se zúčastnilo 380 jachtařů ze 62 zemí. Náš jachting reprezentovali Šimon Mareček a Jan Svoboda na 29eru, Lucie Keblová a Ben Příklad na Laseru Radial a na jejich výkony pak dohlíželi trenéři David Křížek a Johana Rozlivková.

Každodenní informace z této regaty naleznete na nových webových stránkách www.czech29er.cz v sekci novinky.

29er

Youth Sailing
World
Championship -
Sanya CHINA



Pro posádku Šimon Mareček a Jan Svoboda se jednalo o poslední závod jejich 29er kariéry v barvách Sportovního centra mládeže. Podmínky na okruhu této lodní třídy byly nesmírně složité. Naše posádka navíc špatně startovala a chyběla jí akcelerace. Listopadový trénink byl zaměřen především na starty a předstartovní manévry i akceleraci. V regatě týmu ale chyběla jejich pověstná dravost a několikrát zopakovali stejné chyby. Přitom starty nikdy nebyli jejich slabinou a pole 30 lodí nebylo až tak velkou překážkou. Samozřejmě velkou roli sehrála větší hmotnost posádky. To mělo vliv právě na akceleraci. Tým nakonec skončil až na 25. místě ze 30 národů. Naši závodníci se několikrát pohybovali v první desítce a měli pár dobrých dojezdů, ale bez umístění v první desítce nemohli myslet na lepší výsledek. Podrobnosti se dočtete v novinkách na www.czech29er.cz.

YOUTH SAILING WORLD CHAMPIONSHIP - SANYA, CHINA

29er - chlapci (30 národů)

25. místo - Š. Mareček / J. Svoboda - 25,22,15,11,18,(26),25,20,13,20,26,20,21

Hodnocení posádek:

Šimon Mareček a Jan Svoboda - Posádka na sobě tvrdě pracovala. Oba dokázali snížit svoji před závodní hmotnost, ale i tak to srovnatelnou akceleraci nestačilo. Ta pak chyběla v častých poryvech a podepsala se na celkovém výsledku. Další velkou slabinou byly špatné starty. Těm se sice celá naše skupina věnovala na přípravném soustředění na Lago di Garda, ale závodníci to v regatě nedokázali zúročit.

Celkově tedy nemůžeme být s vlastním výkonem spokojeni. Posádka si o jedno místo pohoršila oproti své první účasti v mládežnickém mistrovství světa v Malajsii. Výsledek bohužel nekoresponduje s vývojem výkonnosti. Horší ovšem je, že tým nebude pokračovat dle původních předpokladů ve třídě 49er. Jan Svoboda se rozhodl přerušit závodní činnost (bez závažnějšího důvodu) a Šimon Mareček v březnu absolvuje trénink na foilujícím Mothu a pak se rozhodne jakým směrem bude pokračovat. Bohužel chybí podpora přechodu na olympijskou dvouposádku. Díky tomu už jsme přišli o zkušenou dvojici Staňková / Kořánová. Zároveň se ukazuje, že pro výkonnostní jachting je naprosto nutné zajistit přechod na 29er nejpozději ve 13 až 14 letech. Z toho jasně vyplývá, pokud chce závodník jezdit na dvouposádce, cesta Optimist 8 až 10 let, RS Feva 10 až 12 let a 29er 13 až 19 let. Nebo přechod rovnou z Optimista. Zároveň se ukazuje, že je nesmysl držet přerostlé jachtaře na dětských třídách, aby si zajeli alespoň mistrovství světa. Doma už je to nebaví a místo toho mohou jet světový šampionát o rok později na mnohem dospělejším a perspektivnějším 29eru. Pokud však začnou v této třídě pozdě, nemají už žádnou šanci se někde dostat. Je sice fajn, že máme přestárlé evropské medailisty ve třídě RS Feva, ale to z nich olympijské naděje neudělá.

Youth Sailing World Championship je vlastně malá mládežnická olympiáda. Světová jachtařská federace věnuje této regatě obrovskou pozornost a nemalé prostředky. Závod je celosvětově propagován stejnou měrou jako světové poháry olympijských lodních tříd. Na regatě jsou ti nejlepší jachtařští fotografové a celý filmový štáb. Výstupy jsou pak velmi profesionální. Z těchto důvodů by bylo vhodné, aby se také Český svaz jachtingu na akci přičivl a prostřednictvím těchto materiálů více prezentoval mládežnický jachting naší veřejnosti. Samozřejmě je jasné, že lepší výsledky závodníků by výrazně pomohli.

Na závěr prosincové zprávy bych chtěl poděkovat Českému svazu jachtingu za projevenou důvěru a možnost trénovat atraktivní třídu 29er. Víím, že některé mé projevy řada lidí nechce slyšet, ale bez pojmenování věcí pravým jménem a jasného směřování se ve dvouposádkovém jachtingu nikam nepohneme.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

