



Sportovní centrum mládeže  
Lodní třída 29er  
David Křížek - trenér SCM  
6. srpna 2019

## Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 7/2019



Červenec byl extrémně náročný. Na vodě se podařilo odcoachovat 20 dnů. Začátek měsíce proběhl na Lipně v rámci lipenského týdne. Následně se ti nejlepší domácí jachtaři přesunuli na mistrovství světa mládeže do polské Gdynie, kde na konci měsíce proběhlo i mistrovství světa lodní třídy 29er.

### Závěrečná zpráva z mistrovství světa mládeže

Po sedmi dnech skončilo mistrovství světa mládeže v polské Gdyni. Jak si vedl český tým? Po celou dobu jsme měli možnost sledovat průběh závodu na stránkách <https://www.czech29er.cz/l/mistrovstvi-sveta-mladeze-2019/> ve zprávách kouče Davida Křížka. Zde je jeho závěrečné hodnocení:

Světový šampionát mládeže je téměř u konce. Zbývá už jen pogratulovat vítězům na večerním slavnostním vyhlášení a také trochu rekapitulovat a hodnotit. Dnešní den byl opět ve znamení slabšího větru. Jára s Péťou zamakali na startech a dařilo se jim i naplňovat strategický plán. Na návětrné bóji z toho bylo těsné 2. místo a po obrovských soubojích v

## 29er - Soustředění na Lipně



nelehkých podmínkách, nakonec 3. místo v cíli. V poslední rozjíždce pak průměrná jízda, ale při dojezdu prvního kola jim 5 lodí nedalo místo v bráně, kde stáli v mnohem slabším větru. Kluci tak museli s genakrem dříve dolů a zařadit se až za celou velkou skupinu. Když se konečně dostali k bóji, tak jedna z lodí otočila na levobok. Ve snaze zabránit kolizi skončili kluci namáčknutí na značku. Nezbyvalo než otočit 360° a to už znamenalo definitivní propad na poslední místo. Ve druhém kole ještě 3 lodě předjeli, ale na větší zlepšení v absolutním hodnocení už to nebylo. Špatný den měli Lukáš s Tobiášem, Andy, Klára a především Kačka, která se díky tomu dost propadla. Hůř na tom byl už jen Ondra, který dojel jednou 26 a pak jel na břeh, protože má podle jeho slov zánět šlach.

Jak to tedy celé hodnotím? V pořadí národů jsme na 30. místě z 67 zemí světa. To nám může leccos nastínit. Pokud vezmeme podobné národy, se kterými se často měříme, pak Maďarsko je na 24. místě, Chorvatsko na 31. místě, Irsko na 33. místě, Belgie na 36. místě, Slovinsko na 46. místě a Slovensko na 48. místě. To nezní až tak špatně, ale celkově byly naše výkony chabé. Opakovaně tvrdím, že do dějiště šampionátu bychom měli vysílat jen závodníky, kteří mají reálné šance závodit v poli. Musíme si uvědomit, že konkurence na Youth Sailing Worlds je jako v první polovině zlaté skupiny na mistrovství světa. Řekněme si tedy upřímně, kdo z našich vůbec jezdí ve zlaté skupině. Účast na regatě tohoto formátu je dost nákladná. Měli bychom tedy vysílat jen ty nejlepší, nebo ty, u kterých předpokládáme, že mají před sebou rychlý vzestup a do 18 let budou mezi nejlepší patřit. Nicméně pravidelnou účast některých našich závodníků na této regatě považuji za důležitou. Jachtaři zde snadno naváží mezinárodní kontakty s těmi nejlepšími. Navíc nasají atmosféru velmi podobnou světovým pohárům olympijských tříd. Coachové se denně potkávají v hotelu, v marině, ale především pak na společných trenérských lodích. Vzájemně se pak dělí o zkušenosti. Navíc jsou zde všechny důležité mítinky o budoucnosti světového mládežnického jachtingu.

Co se týče našeho týmu, tak musím poděkovat Johy, která se opět velmi dobře ujala role team leadera, ale navíc i coache jednoposádek. Naše hodnocení by ale mělo být na závodnících samotných. Co se jich týče, tak mám velkou radost ze soudržnosti celého

týmu (až na Ondru). Všichni jsou týmoví hráči, dokáží si pomáhat a je skvělé je mít ve skupině. Na Laserech podala Klára pěkný výkon. Dokázala porazit 11 soupeřek a v úvodu zazářila dojezdem na 16. místě. Andy bojoval na konci flotily, ale má velkou chuť se posouvat a myslím, že si ze závodu hodně odnáší. Na RS:X zářila Kačka, která v silném větru dokázala jezdit i v TOP 10. Zato slabý vítr byl obrovskou slabinou. Je ale vidět, že hodně maká a její kariéra je teprve v začátcích. Ondru prostě nechci hodnotit. Snad mi to odpustíte. Kluci ze 420 jsou moc fajn a mají dobré jachtařské základy. Potřebovali by ale trvalé dobré vedení a práci ve skupině. 420 je technická loď a je třeba mít obrovské znalosti v oblasti trimu, na což se váže i různá technika jízdy. Včera předvedli, že když budou mít vyladěnou loď, tak po odbourání taktických chyb, mohou jezdit i na hranici TOP 10. Čeká je ale hodně práce. Nicméně nejdůležitější je, že opravdu chtějí a jsou fajn. Na závěr mí svěřenci Jára s Péťou. Hned dva dojezdy na 3. místě dokazují, že umí trimovat, taktizovat, udržet nervy na uzdě a zvládají i techniku jízdy. Problémem jsou ale starty. V Kielu dvakrát UFD, tady jednou. Jinak spíše špatné starty a hledání náhradních řešení. Mají znalosti, mají i techniku provedení, ale někdy chybí dravost a kontrolovaná agresivita. Obávám se, že pokud něco nezměníme, tak to na mistrovství světa 29er za 10 dnů na stejném místě, může být ještě horší. Věřím ale, že ještě potrénujeme a využijeme mezinárodní spolupráce.

## **2019 Hempel Youth Sailing World Championships**

### **RS:X dívky - 20 windsurfů**

16. Kateřina Švíková - 13,13,16,9,12,9,11,15,18,18,20,17,17

### **29er chlapci - 28 lodí**

22. Jára Čermák a Petr Košťál - 3,UFD,21,17,27,24,19,19,21,23,16,3,25

### **420 chlapci - 30 lodí**

27. Lukáš Wehrenberg a Tobiáš Kraus - 24,23,27,24,25,26,17,14,27

### **RS:X chlapci - 29 windsurfů**

28. Ondřej Müller - 28,26,24,27,DNF,DNF,DNC,22,24,22,26,DNC,DNC

### **Laser Radial dívky - 47 lodí**

36. Klára Himmelová - 16,DNF,37,38,32,38,30,32,37

### **Laser Radial chlapci - 57 lodí**

54. Andrew Lawson - 43,36,52,52,49,51,42,51,54

### **Pohár národů - 67 zemí**

CZE - 30. místo

## Zpráva z mistrovství světa 29er

Česká reprezentace mládežnické lodní třídy 29er se vrací z mistrovství světa v polské Gdynii. Nejlépe z našich si dle očekávání počínala posádka Jára Čermák a Petr Košťál (členové RDJ) kteří ve finále bojovali ve stříbrné skupině a nakonec si odváží celkové 71. místo ze 172 startujících posádek. Za zmínku stojí také 24. místo Michala a Lukáše Krsičkových v kategorii do 17 let, kde startovalo celkem 49 posádek. Jízdy našich jachtařů vykazovaly řadu chyb a je hodně prostoru ke zlepšování, ale celkově se daří celou skupinu posouvat kupředu a v absolutním hodnocení došlo opět k výraznějšímu pokroku.

Po třídním tréninku, během něhož se tým věnoval nejen porovnávání rychlosti se zahraničními posádkami, ale také důkladné technické přípravě, bylo mistrovství světa zahájeno. Během třídní kvalifikace se odjelo celkem 9 rozjížděk. Úvod se jel spíše ve slabším větru, ale hned druhý den přifouklo a pořadí se začalo rychle měnit. Stabilní výkony podávali Jára Čermák a Petr Košťál, kteří zajížděli výsledky adekvátní postupu do zlaté skupiny, která byla jejich cílem. Stále jim ale chyběl alespoň jeden výrazný dojezd. Přitom o týden dříve na mistrovství světa mládeže dokázali dvakrát dokončit na 3. místě. Nyní se jim tento skok nedařil. Dvakrát k tomu byli blízko. Jednou je ale z předního umístění odsunula posádka, která do nich najela na větru zleva. Kluci je nakonec vyprotestovali, ale výsledek jim to stejně nezachránilo. Nejhorší ale bylo převržení v polovině rozjíždky ve spodní bráně, kdy jeli s náskokem na skvělém 2. místě v silném větru. To znamenalo definitivní konec nadějí na postup mezi zlatou elitu. Navíc kluci stále velmi špatně startovali a k rapidnímu zlepšení v této oblasti došlo až v samotném závěru regaty.

Problém s postupem do skupiny měli také naši nejmladší Michal a Lukáš Krsičkovi. Do nich v šesté rozjíždce při vytahování genakru najela z návětrí holandská posádka. Kluci se převrátili a skončili pod plachtami. Ani se nestačili rozhlédnout a najít viníky a případné svědky. Spor pak skončil vzájemným protestem, který kluci díky pochybnému svědectví polského závodníka, který měl úplně jiný popis situace a popisu dění členkou JURY, která viděla jen polovinu incidentu, prohráli a kromě diskvalifikace navíc musí uhradit škodu. V popisu situace bylo v zápisu JURY uvedeno, že loď pluly na zadoboční vítr v krytí asi 2 metry od sebe, když se závětrná česká loď převrátila do návětrí a sálingem způsobila návětrné lodi škodu na dně (proražený gelcoat v jednom bodě - nejspíš od nandávání lodě na manipulák ve velkých vlnách) kousek před ploutví. Na lodi nebyl jinak ani škrábanec, plachty české lodě byly naprosto nepoškozené a na stěžni a sálingu nebyla ani známka kolize. Bylo patrné, že výpověď byla naprosto lživá a JURY se nad incidentem příliš nezamýšlela, protože každému je jasné, že ve větru 15 uzlů je toto jednoduše nemožné. Ve spolupráci s Vaškem Brabcem jsme napsali žádost o znovuotevření případu, ale to bylo jednoduše zamítnuto. Vaškovi i tak patří obrovské díky za skvělou formulaci žádosti. Celý případ, včetně jeho vyjádření je pro nás cennou zkušeností. Kluky bohužel diskvalifikace odsunula z možné účasti ve stříbrné skupině a skončili na 5. místě v té bronzové. Při úvodním brífinku prvního závodního dne jsem apeloval na závodníky, aby se snažili vyhnout předčasným startům a následným penalizacím (UFD - BFD). Jediný kdo měl proti mým radám výhrady, byl Adam Ott, který si s Davidem Muzikářem bohužel hned v úvodní rozjíždce připsali UFD. Klukům se ve slabém větru nedařilo. Ten ale bohužel převládal. Jak to zesílilo, tak šli okamžitě kupředu, o čemž svědčí výsledky z druhého a předposledního dne.

Do finále nakonec závodníci postupovali s jediným neškrtatelným výsledkem po 9 rozjíždkách. Jára Čermák a Petr Košťál šli do stříbrné skupiny z 65. místa, Michal a Lukáš Krsičkovi do bronzové skupiny z 95. místa a Adam Ott a David Muzikář také do bronzové skupiny ze 126. místa. Úvodní den finále se nakonec pro nedostatek větru nezávodilo. V následujících dvou dnech se pak odjelo dvakrát po čtyřech rozjíždkách. Vítr ale tentokrát skákal z 270° do 020° a pulzoval na síle od 3 do 8 uzlů. Odpoledne pak zesílil až na 20 uzlů. Poslední den už to bylo jen slabé a opět to hodně skákal. Naši výrazně zlepšili starty a dokázali se občas prodat kupředu. Bylo ale velmi složité pozici ve vlnách a slabém větru udržet. Jára Čermák a Petr Košťál si tedy nakonec odvázejí 71. místo, Michal a Lukáš Krsičkové 110. místo a 24. místo v kategorii do 17 let a Adam Ott a David Muzikář skončili

na 126. místě. Nyní se závodníci přesunou na závod na Seči, kam se všichni nesmírně těší a věřím, že si užijí tu pravou jachtařskou pohodu. Pak přijde další tvrdá práce na mistrovství Evropy na Lago di Garda.

Perličkou byla účast čerstvých mládežnických mistrů světa lodní třídy 420, kteří si vedli skvěle a ač se nejednalo o jejich hlavní třídu, skončili na výborném 39. místě. Ve světě je střídání mládežnických tříd naprosto běžné. V Itálii mají například program, kde junioři procházejí ze 420 na 29er i na katamarány Nacra 15. Mohou se tak lépe rozhodnout jakým směrem se bude jejich jachtařská kariéra ubírat.

Šampionát skončil a mě končí náročný měsíc, kdy jsem s týmem strávil přes 20 dnů na vodě. Jsem rád, že vše proběhlo bez větších problémů. I když to samozřejmě bylo náročné a emotivní. Pro polského trenéra dokonce až tak, že musel vyhledat lékařskou pomoc. U nás nic takového nehrozilo a to také díky břehové podpoře Víti Otta, Tomáše Krsičky a Jany Čermákové a především díky Czech 29er týmu, který se opravdu snažil a vydal ze sebe maximum. To že výsledky ještě stále nejsou dle našich představ je pobídkou k dalším změnám a většímu nasazení během příprav.

### **2019 Zhik 29er World Championships - Gdynia POL - 172 posádek**

1. FRA - A. Girou / N. Chauvin - 50b
2. USA - S. Baker / R. Shelley - 63b
3. SWE - A. Moss / C Hörfelt - 73b
71. CZE - J. Čermák / P. Košťál - 222b
110. CZE - M. Krsička / L. Krsička - 200b (24. místo U17)
126. CZE - A. Ott / D. Muzikář - 251b

- J. Čermák / P. Košťál - 16,12,11,10,15,14,23,30,25 - 24,41,18,16,33,17,22,27
- M. Krsička / L. Krsička - 21,19,12,37,32,DSQ,15,18,15 - 24,12,UFD,35,6,28,
- A. Ott / D. Muzikář - UFD,36,35,15,18,18,27,29,40 - 30,UFD,14,4,39,38

### **Mistrovství světa v číslech:**

- 13 let - nejmladší závodník
- 15 smíšených posádek
- 17 rozjížděk
- 22 uzlů - maximální síla větru
- 23 let - nejstarší závodník
- 49 posádek U17
- 58 dívčích posádek
- 95 - předchozí nejlepší výsledek české posádky na MS
- 172 posádek
- 344 závodníků

V hodnocení "Jachting hledá Skiffmeistera" se do čela tabulky prodrala posádka Jára Čermák a Petr Košťál. Na druhém místě se drží Adam Ott a David Muzikář a jen těsně za nimi jsou Michal a Lukáš Krsičkovi. Všechny tyto posádky mají zatím něco nad 50 dnů na vodě. Ze skupiny SCM B mají nejvíce bodů Tibor a Adam Nevelošovi. Ti sbírají body ale především za tréninky a regaty v jiných lodních třídách.

## “Jachting hledá Skiffmeistera” - soutěž aktivity členů SCM

### SCM - A

1. J. Čermák / P. Košťál - 1.700 bodů
2. A. Ott / D. Muzikář - 1.556 bodů
3. M. Krsička / L. Krsička - 1.552 bodů

### SCM - B

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.145 bodů
2. L. Košatová / L. Košata - 843 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 669 bodů

Poděkování patří Jachtařské akademii, která organizuje na říjen pro naše závodníky školení Vůdce malého plavidla na Orlíku.



### Hodnocení posádek:

J. Čermák / P. Košťál - Posádka podává skvělé výkony hodné zlaté skupiny mistrovství světa, ale po Kielu se dostala do psychického bloku a nebyla schopná řádně odstartovat. To se snad v závěru mistrovství světa podařilo odstranit. Doufejme tedy, že i výkony půjdou nahoru.

Adam Ott / David Muzikář - Tým má dobré nasazení a zlepšil se i ve slabém větru. Chybí vyježděnost ve velkém poli a rychlost ve vlnách.



M. Krsička / L. Krsička - Oba závodníci patří mezi naše naděje pro další sezóny. Je ale třeba, aby začali více trénovat. Jejich vývoj jde dobrou cestou. Za rok a půl tréninku se téměř dostali do stříbrné skupiny. Chybí více zkušeností.

Š. Jurečka / M. Jurečka - Kormidelník jezdí teprve půl roku, ale už dokáže dobře zvládat loď a tým se může vrhnout do soubojů v mezinárodní konkurenci. Nezúčastnili se mistrovství světa.

A. Justová / P. Tupý - Také tato posádka se zlepšuje a dokáže potrápiti i ty nejlepší. Tým jezdí stále na starých ploutvích, ale to by se mělo brzo změnit. Nezúčastnili se mistrovství světa.

V srpnu čeká 8 posádek mistrovství Evropy na Lago di Garda a soustředění zakončené mistrovstvím republiky na Lipně v Černé v Pošumaví.

Další informace na stránkách třídy [www.czech29er.cz](http://www.czech29er.cz).

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

