



David Křížek
Trenér třídy 29er
Sportovní centrum mládeže
25. listopadu 2019

Zpráva o činnosti SCM 29er v roce 2019



Sezóna 2019

Pro letošní sezónu bylo do Sportovního centra mládeže skupiny "A" zařazeno celkem pět posádek. Těm byla věnována maximální podpora, ale proběhlo také několik akcí zaměřených na další závodníky, především pak ze skupiny SCM "B." Tak byl zajištěn postupný rozvoj nejen těch nejlepších, ale také jejich případných nástupců.

Zimní příprava byla zahájena již vloni v listopadu v italském Anziu. Akce se skvěle vydařila a přesun z Chorvatska byl hodnocen velmi kladně. V únoru a v březnu následovaly další dva tréninky v této lokalitě. Podmínky byly několikrát velmi tvrdé, zejména díky obrovským vlnám, které nám v tréninku sice velmi pomáhaly ke zlepšení techniky jízdy, ale zároveň způsobily několik komplikací. Dva zlomené stěžně toho byly důkazem. Pozitiva ale jednoznačně převážila. Týmy se velmi rychle zlepšovaly v náročných podmínkách. To pak zúročily v závodě 29er Eastbay Campionato Zonale, kde startovalo celkem 16 lodí. Posádka Čermák / Košťál dokázala zvítězit a posádka Krsička / Krsička skončila na 7. místě.

SCM 29er



V dubnu se tým přesunul o pár set kilometrů na sever na Lago di Garda, kde po krátkém soustředění proběhl tradiční závod Easter regatta. Z 32 lodí na startu se Čermák / Košťál umístili na skvělém 3. místě a Ott / Muzikář na místě 9. To byl velmi nadějný vstup do sezóny.

Po zahraničních akcích jsme se zaměřili na domácí vody a podporu SCM "B." První akce proběhla v dubnu na Nových Mlýnech. Zde se konalo soustředění zakončené prvním pohárovým závodem, kterého se zúčastnilo 11 posádek. V květnu to pak bylo dokonce 13 posádek. Také tentokrát se soustředění vydařilo, ale na závod se vítr již nedostavil. V červnu se trénovalo a závodilo na Lipně. Také zde bylo 13 posádek.

První velkou prověrkou před vrcholem sezóny byl Eurocup v německém Kielu. Do závodu skvěle vstoupili Čermák / Košťál, kteří po prvním dnu figurovali na 1. místě ze 118 posádek. Nakonec se ale ukázalo, že byli dvakrát přes čáru a propadli se ve výsledkové listině až za polovinu. Následně jezdili dobře takticky a rychle, ale obavy na startech je již nepustily dopředu. Nakonec z toho bylo 54. místo. Ott / Muzikář skončili na 57. místě. Celkem zde startovalo všech pět posádek SCM "A."

V červenci se celá skupina SCM zúčastnila dvou závodů v rámci Lipenského týdne. Poté odjeli Čermák / Košťál na mistrovství světa do polské Gdynie. Po úvodním tréninku vlétli do nejprestižnějšího závodu sezóny ze skvělého 3. místa. Následoval ale předčasný start a opět strach na čáře. I přes velkou snahu všech se již nepodařilo získat bojovnost v předstartovním prostoru a bylo z toho 22. místo z 28 národů. Trochu se to pak zlepšilo v následném mistrovství světa 29er ve stejné lokalitě, kde startovalo 172 posádek a z toho 3 týmy z SCM "A." Posádka Čermák / Košťál skončila ve stříbrné skupině na celkovém 71. místě. Krsička / Krsička na 110. místě a Ott / Muzikář na 126. místě.

V srpnu vrcholila hlavní sezóna a celkem osm posádek vyrazilo na mistrovství Evropy na Lago di Garda. Posádka Čermák / Košťál jezdila velmi dobře a rychle, ale stále chyběla kontrovaná agrese na startech. Nakonec z toho bylo opět 71. místo, jako na mistrovství světa. Na Lago di Garda startovalo neuvěřitelných 210 posádek. Po této regatě se všichni

naši závodníci přesunuli na Lipno, kde se konalo krátké soustředění a mistrovství republiky. Zde nakonec zvítězila mladá sourozenecká dvojice Krsička / Krsička, před týmy Čermák / Košťál a Jurečka / Jurečka.

Na Nových Mlýnech se v září opět neodjel pohárový závod. Skupina sedmi lodí ale zamířila do Maďarska na Balaton. Zde ve flotile 24 lodí obsadili Čermák / Košťál 7. místo, Krsička / Krsička 8. místo a Justová / Tupý 10. místo a zároveň 1. místo v kategorii MIX.

Závěr závodní sezóny pak proběhl tradičně na Lago di Garda, kde se, za účasti 100 lodí, jel finálový závod série Eurocup. Z osmi našich posádek se celkem tři dostaly do zlaté skupiny a jezdily velmi dobře. Posádka Čermák / Košťál skončila na 17. místě, Justová / Tupý na 29. místě a Krsička / Krsička na 43. místě. Skvělé jsou výsledky celkového hodnocení série Eurocup, kde Čermák / Košťál obsadili 13. místo, Krsička / Krsička 16. místo a Justová / Tupý 43. místo a 1. místo v kategorii MIX.

29er Euro Cup 2019 - 446 posádek

13. J. Čermák / P. Košťál
16. M. Krsička / L. Krsička
43. A. Justová / P. Tupý - 1. mix

V listopadu Sportovní centrum mládeže 29er zahájilo přípravu na nadcházející sezónu na Lago di Garda v Itálii.

Co se podařilo

V letošní sezóně se podařilo opět posunout výkonnostní úroveň všech posádek. I ti nejlepší zaznamenali zkvalitnění výkonů. Zároveň se podařilo zatím nejrychlejší začlenění nově příchozích posádek. Některé se dokonce již od léta účastnily mezinárodních soutěží. Týmu se podařilo dosáhnout celé řady výborných výsledků v Anziu, na Lago di Garda, či na Balatonu. Velkým přínosem bylo odstartování projektu "Jachting hledá SKiffmeistera." Závodníci se předháněli v řadě činností, ve fyzické přípravě i v aktivitách na vodě. Nelenili ani získávat zelené body, nebo se odborně vzdělávat. Zde pomohla Jachtařská akademie, která několika posádkám umožnila účast na praktických zkouškách Vůdce malého plavidla. Dále jsme zapracovali na bezpečnosti a udělali hned několik nácviků krizových situací. Podařilo se nám navázat úzkou spoluprací s celou řadou mezinárodních týmů a podpořili jsme rozvoj 29erů na Slovensku. V neposlední řadě jsme se ucházeli o organizaci mistrovství Evropy na Lipně. To se nakonec nepodařilo získat, ale náhražkou může být alespoň závod série Eurocup, který se pojede v rámci mistrovství republiky 2020. Daří se také zlepšovat povědomí o třídě 29er a zvyšovat zájem o tuto třídu mezi závodníky dětských tříd. S příchodem nové trenérky SPS se zlepšila komunikace a odboural se tlak na mladé Optimisty, aby podstupovali nekoncepční přechod na jiné dvouposádky. Snahou

nebude ani opačný tlak, ale možnost svobodné volby. Výrazně se zlepšila tréninková aktivita závodníků a účast na regatách a akcích SCM. Došlo ke zkvalitnění tréninků pomocí vysílaček. Posádky více investují do vybavení.

Co se nepodařilo

I přes skvělou zimní přípravu a úspěšný vstup do sezóny se nepodařilo udržet stoupající výkonnost naší nejlepší posádky, která nedokázala projevit kontrolovanou agresivitu a i přes dobrou techniku nezvládla dobře startovat na vrcholných závodech sezóny, tedy na mistrovství světa a Evropy. Díky tomu nepostoupila do zlaté skupiny. I přes velký nárůst aktivity závodníků se nepodařila účast předních posádek na zahraničních akcích i mimo program SCM. Zároveň žádná z posádek nedosáhla na limit 100 dnů na vodě. Řada posádek se k tomuto číslu významně přiblížila, ale nikdo jej nepřekročil. To se musí do budoucna změnit. Dále došlo po mistrovství Evropy k rozpadu úspěšné posádky Ott / Muzikář. Je třeba více pracovat se závodníky jako jednotlivci a naslouchat jejich problémům.



Hodnocení posádek

Jaroslav Čermák / Petr Košťál - Posádka předváděla po celý rok skvělé výkony. Zejména přípravná část jim vyšla znamenitě. Psychickou vyrovnanost pak narušily dva předčasné starty na Eurocupu v Kielu a jeden na mistrovství světa mládeže. I tak podala posádka skvělý výkon a udělala velký kus práce. Navíc pomáhala předávat své zkušenosti i ostatním. Tým má odjeto celkem 96 dnů na vodě.

Adam Ott / David Muzikář - Tým pomáhal ostatním a byl nedílnou součástí skupiny. Po mistrovství Evropy došlo k rozpadu posádky. Oba jachtaři byli nesmírně aktivní a je to velká škoda. Adam Ott pak odjel jeden závod na podzim se svojí sestrou.

Michal Krsička / Lukáš Krsička - Mladá sourozenecká dvojice, která se rychle zlepšuje. Mají za sebou teprve druhou sezónu a již předváděli velmi dobré výkony i v zahraničí. Navíc se stali mistry republiky a skončili na 2. místě v Poháru ČR. Tým byl 91 dnů na vodě. Pravidelně investují do plachet a vybavení.

Anna Justová / Petr Tupý - Posádka, která zvítězila v sérii Eurocup v kategorii MIX. V závěru sezóny došlo k rozdělení na jednu dívčí a jednu chlapeckou posádku. Předností týmu byla jízda v silném větru. Na vodě strávili celkem 93 dnů a k tomu ještě 8 dnů na jiné lodní třídě.

Šimon Jurečka / Matěj Jurečka - Sourozenecká dvojice, která odjela méně akcí, než ostatní v SCM A. Důvodem bylo šetření financí na nákup nového materiálu. Posádka skončila na 3. místě na mistrovství republiky. Mají potenciál, ale chybí více odtrénovaných dnů a materiál.



- soutěž aktivity členů SCM

SCM - A

1. J. Čermák / P. Košťál - 2.796 bodů
2. M. Krsička / L. Krsička - 2.522 bodů
3. A. Justová / P. Tupý - 2.063 bodů

SCM - B

1. L. Košatová / A. Košatová - 1.660 bodů
2. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.245 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 1.188 bodů

Průběžné bodové hodnocení ke konci listopadu. Letošní ročník soutěže bude ukončen 31. prosince 2019.

Plány pro rok 2020

Přípravou část jsme zahájili již v listopadu na Lago di Garda. V lednu se ale chceme přesunout do španělské Barcelony. Tam jsou ideální jachtařské podmínky pro zimní přípravu a pravidelně zde trénují i další evropské týmy, včetně těch olympijských. V únoru se navíc 30 km od Barcelony jede první letošní závod série Eurocup. Zimní přípravu zde zakončíme koncem března a začátkem dubna prověříme připravenost na tradiční Easter Regattu na Lago di Garda. Budou následovat akce na domácích vodách, které budou zaměřeny na podporu SCM "B," tedy především nováčků. Na programu je dále Eurocup v Kielu a mistrovství Evropy v Dánsku. Účast na mistrovství světa ve Weymouthu zatím zůstává otevřená. Podzim pak bude ve znamení Eurocupů v Maďarsku a Itálii. V průběhu plánujeme soustředění jak na domácích, tak zahraničních vodách. Pro nejlepší posádky budeme protahovat výkonnostní část až do prosince. To se v Brazílii koná mistrovství světa mládeže, kde doufáme, že naši nebudou chybět.



Zařazení závodníci do Sportovního centra mládeže 29er pro rok 2020

SCM "A" - podporované posádky

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002
2. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003
3. Anna Justová 2002 / Barbora Šabatová 2003

4. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001
 5. Lucie Košatová 2004 / Anna Košťálová 2006
-

SCM "B" - bez přímé finanční podpory

6. Vojtěch Cibulka 2005 / Petr Tupý 2001
 7. Tibor Neveloš 2006 / Adam Neveloš 2004
 8. Markéta Bauerová 2003 / Vanda Paigerová 2003
 9. Alexander Nahodil 2002 / Jan Sušil 2002
 10. Lukáš Dadák 2003 / Dan Višcor 2004
 11. Tadeáš Tkadlec 2003 / Adam Hudec 2004
 12. Anna Teubnerová 2003
-



Přidělené lodě 29er ČSJ pro rok 2020

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002 - CZE 2279
 2. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003 - CZE 2283
 3. Anna Justová 2002 / Barbora Šabatová 2003 - CZE 2286
 4. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001 - CZE 2287
 5. Lucie Košatová 2004 / Anna Košťálová 2006 - CZE 2285
-
6. Vojtěch Cibulka 2005 / Petr Tupý 2001 - CZE 2282
 7. Tadeáš Tkadlec 2003 / Adam Hudec 2004 - CZE 2280
 8. Tibor Neveloš 2006 / Adam Neveloš 2004 - CZE 2278
 9. Lukáš Dadák 2003 / Dan Višcor 2004 - CZE 2284
 10. Zuzana Vychová 2000 / Anna Teubnerová 2003 - CZE 2281

Vlastní loď

- Markéta Bauerová 2003 / Vanda Paigerová 2003
- Alex Nahodil 2002 / Jan Sušil 2002
- Anna Milerová / Jan Pokorný - nenavrženi
- Adam Ott / Daniela Ottová - nenavrženi

V záloze (nenavrženi pro nedostatek lodí):

- Lucie Lokajíčková 2006
- Jakub Dobrý 1999 / Bára Košťálová 2000 - věk posádky nad 19 let

V závěru bych chtěl poděkovat Českému svazu jachtingu za projevenou důvěru i podporu lodní třídy 29er a nového projektu “Jachting hledá Skiffmeistera.” Českou flotilou prošlo již téměř 70 mladých závodníků. Třída se rychle celosvětově rozvíjí a my nejen držíme krok, ale stále se zlepšujeme a míříme k větším úspěchům. Nyní držíme palce naší bývalé závodnici Sáře Tkadlecové, která společně s Dominikou Vaďurovou bojuje o kvalifikační místo na olympijských hrách. Musíme systematicky vychovávat další desítky jachtařů, abychom zvýšili šanci na příští boje o olympiádu.

Děkuji a těším se na další přínosnou spolupráci.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

